

Kort verslag CPBW van augustus 2024

Bespreking ontwerpverslag

- De t-shirts met lange mouwen zijn intussen geleverd. De sweaters zullen in september geleverd worden. We melden dat de kastjes te klein zijn om alle gewassen kledij in op te bergen. De werkgever bevestigt dit en zoekt naar een oplossing hiervoor.
- Er komt een werkvoorschrift over het gebruik van rondellen bij flensverbindingen. De afspraken die nu gelden zijn verwarrend en lijken niet verplicht. Bij het gebruik van een flexibel dient er ook gebruik gemaakt te worden van rondellen.
- Er is een nieuwe soort chemielaarzen goedgekeurd. Er wordt bekeken hoeveel er besteld dienen te worden. We vragen ook naar een plaats om deze proper te kunnen stockeren.
- Alle vergaderzalen zullen voorzien worden van een CO2-metertje.
- Afvalwaterput B820 is niet goed afgedicht. Er komt een externe partner om dit probleem verder te behandelen.
- Bezoekers die geen werkzaamheden uitoefenen moeten voortaan geen tyvec pak meer dragen. De bezoeker dient wel veiligheidsschoenen, -bril en- helm alsook fluohesje te dragen. Ook is een lange broek en een bovenstuk met lange mouwen verplicht.
- De arbeidsarts zal 2 maandelijks deelnemen aan het CPBW. Tijdens zijn afwezigheid zal hij stand-by staan en kan hij zich verder bezighouden met andere dossiers.
- De gevraagde LEL-meters voor EP-medewerkers worden overwogen. Eerst zal er gekeken worden hoeveel meters er in bezit zijn van Lanxess.
- Het gebruik van multihangbeugels bij het sperren van SMO's is niet langer verplicht. Enkel en alleen als er meer dan 3 sloten moeten gehangen worden is dit nodig.
- Het CS2-incident bij Kallo Storage is besproken tijdens het comité.
- Er wordt een lijst opgesteld met kritische pompen en apparaten die een start/stop knop hebben. Dan kan er over de desbetreffende stop-knoppen een beugel geplaatst worden, zodat deze niet accidenteel ingedrukt kunnen worden door bijvoorbeeld een stellingsbuis etc.

Allerlei

- We merken op dat de bio-filter in het MOA-bedrijf al enkele jaren over bypass staat. Dat wil zeggen dat het er dikwijls geuroverlast is van mercaptanen en andere vluchtige stoffen. Voorstel om deze aan te sluiten aan het afgas systeem.
- We vragen naar een afdrukprocedure om na technische werken te kunnen afdrukken.
- We vragen om het concept vergrendelingen te herbekijken. Een (kleur)verschil tussen permanente vergrendelingen en vergrendelingen voor technische werken zou al veel helpen.
- De lift in gebouw 7633 kan er na veel moeite de schade opgemeten worden. De lift moet zo snel mogelijk terug in dienst. Alternatieven worden in tussentijd ook al bekeken. Momenteel wordt een kraan gebruikt om producten naar boven te hijsen. De preventiedienst zal opvolgen dat dit veilig gebeurt.
- We vragen na of de keuring van de takel in gebouw 7601 in orde is. Geen keuring te zien en staat niet gesperd.
- We merken op dat er zeefcontainers gebruikt werden om harsen in te dikken. De containers liggen uiteraard open en de stank was niet te harden. Om dit proces te versnellen of te verbeteren werd er in de container geroerd, dit door kaderleden. Dit kan niet door de beugel.
- We vragen naar een nooduitgang voor EP-MT en TP-personeel in het gebouw 7615.
- We merken op dat er jaarlijks een legionella overschrijding is van de nooddouche Awelo.
- We vragen naar een fysieke opleiding van de chloorinstallatie. Momenteel is er weinig vertrouwen bij de mensen om indien nodig een noodoverdruk te doen. Als er lekken ontstaan zoals kortelings, kan dit echt een groot probleem zijn. De communicatie naar productie bleek onvoldoende bij de recente lekken aan de chloortank.
- We merken op dat het lek aan de compensator in de clausinstallatie een extra gevaar kan vormen bij een procesuitval. Momenteel wordt het lopende bedrijf op onderdruk gehouden. Bij een procesuitval zal de installatie op overdruk komen en is er kans dat er productuitbraak is van SO₂ en H₂S.

- Vorkheftruck MT is na een incident het glas gebroken van de deur en werd gewoon teruggezet zonder verdere acties. Deze werd gesperd na een ten-force melding. Nadien is er toch nog mee gereden.
- We vragen naar (LEL)meters voor het tankparkpersoneel.
- We vragen naar een procedure voor het vervangen van de doeken van de drukdraaifilters.
- De herstelling van de 'au bain-marie' in de keuken is nog steeds niet uitgevoerd.