

## Kort verslag ondernemingsraad van 10 november 2022

### Ontwerpverslag ondernemingsraad oktober

- De contractorbadges zullen op Kallo voorzien worden van de naam van de werkgever. Op Lillo wordt dit besproken met Covestro. Met de vermelding van de werkgever op de contractorbadges is er een betere controle mogelijk.
- De wagens van LANXESS nv worden hoe langer hoe meer elektrisch. We merken op dat deze regelmatig worden geladen aan een stopcontact op werkplaatsen. Het laden aan laadpalen is aangeraden.
- 2<sup>e</sup> kerstdag (26 dec 2023) wordt niet opgenomen als collectieve ADV-dag. Er zal wel zo veel mogelijk verlof worden toegestaan. 19 mei & 14 augustus 2023 werden vorige maand wel goedgekeurd als collectieve ADV-dagen. 2 januari & 13 november 2023 zijn verschoven feestdagen.
- De pendelbus tussen de hub en ingang zuid bij LANXESS nv rijdt nog steeds niet volgens de afspraken. Deze dient rechtstreeks te rijden en niet via Covestro.
- De I-bus enquête werd opgesteld, maar dient nog aangepast te worden.

### Stand van zake afsplitsing HPM

De werkgever meldt dat op de achtergrond heel wat stappen worden gezet voor de afsplitsing.

- De splitsing zal effectief plaatsvinden op 31-12-2022.
- De Joint-Venture met Adventis is gepland voor het 1<sup>ste</sup> kwartaal van 2023.

We vragen hoe vergunningen worden opgesplitst en hoe beide bedrijven zullen verder gaan met bonussen.

Voor diensten met betrekking op productie die LANXESS Belgium nv en LANXESS nv (later de nieuwe Joint-Venture) aan elkaar geven werden SLA's opgesteld voor korte en lange termijnen.

Diensten van HR, IT & Finance vallen onder globale SLA's.

### Economische Situatie

#### **Capro**

- De productie was in oktober verlaagd door de verminderde vraag. De verwachting is dat dit zo blijft t.e.m. het 1<sup>ste</sup> kwartaal van 2023.
- De grondstof- en hulpstofprijzen liggen hoog.
- De energieprijzen zijn iets verlaagd, maar liggen nog steeds boven budget.

#### **GF**

- Er was in oktober een stabiele productie.
- De grondstofprijzen liggen hoog.
- De energieprijzen zijn iets gezakt, maar er wordt verwacht dat deze terug gaan stijgen.
- De oorzaak van de stroomdip in oktober werd hersteld.
- Een storing bij het schakelen van de klima's zorgde voor een groter verlies. Een oplossing wordt gezocht.

Voor de afdelingen van HPM (Capro & GF) ligt momenteel geen plan op tafel om tijdelijke werkloosheid in te roepen als gevolg van de economische crisis.

#### **FTA**

- Na MBT liep op 1 straat, SULF had geen productie, DM produceerde op 1 droger, Na MeMB werd opgeconcentreerd en MOA liep stabiel.
- Bij MOA werden samen met LAB capaciteitstesten uitgevoerd.
- De verkoop van FTA-producten ligt in dalende lijn.
- Energie- en grondstofprijzen liggen hoog.
- De beschikbaarheid van grondstoffen blijft kritisch.

Bij FTA wordt een crisis-scenario voor 2023 voorbereid : Tijdelijke werkloosheid voor 2023 is mogelijk. Momenteel wordt er gevraagd naar een verhoogde opname van overuren en verlof.

## Allerlei

- We merken op dat de IT-problemen bij labo zuid nog niet zijn opgelost.
- We vragen om de time-lapse camera aan de werf van klimaat-installatie op AZ te regulariseren.

**Volgende ondernemingsraad vindt plaats op 8 december 2022 om 10u.**