

INDIVIDUEEL KEUZE PLAN

Fiets Policy

LANXESS Belgium nv

Versie: januari 2023

Verantwoordelijke afdeling: Human Resources

1. Inleiding

1.1. Toepassingsgebied

Onderhavige "Fiets Policy IKP" is een intern bedrijfsreglement opgesteld door LANXESS Belgium nv (de werkgever) in het kader van een Individueel Keuzeplan (IKP) dat medewerkers met een contract van onbepaalde duur in staat stelt te kiezen voor een verloningspakket met inbegrip van een leasefiets.

Deze policy omschrijft de rechten en plichten van de werknemers met betrekking tot het toekennen en het gebruik van een leasefiets. Door in het IKP te kiezen voor een leasefiets verklaart de gebruiker zich akkoord met de inhoud van deze policy.

De Fiets Policy maakt integraal deel uit van de voormelde IKP Reglement, en bepaalt voor alle gebruikers, de rechten en plichten met betrekking tot de hen door de werkgever ter beschikking gestelde leasefiets. Daarnaast zijn de wettelijke bepalingen van toepassing.

Komen als gebruiker in aanmerking: alle medewerkers van LANXESS Belgium nv met een contract van onbepaalde duur voor zover zij:

- Vrijwillig de persoonlijke keuze maken om een leasefiets te integreren in hun loonpakket
- Zich engageren om minstens 10% van het geheel of een gedeelte van hun verplaatsingen in het kader van woon-werkverkeer met de leasefiets af te leggen
- Alle bepalingen van het overkoepelende IKP reglement aanvaarden door ondertekening ervan

Werknemers in volledige loopbaanonderbreking of inactief ten gevolge van ziekte of ongeval langer dan 6 maanden of vrijgesteld van prestaties (ELS) of in vooropzeg komen niet in aanmerking voor het leasefietsplan van de werkgever.

1.2. Wijzigingsbevoegdheid

Door het ondertekenen van het IKP Reglement verklaart de gebruiker zich akkoord dat de Fiets Policy IKP tijdens de duur van de gebruiksovereenkomst door de werkgever eenzijdig, maar na overleg met de syndicale delegatie, kan worden gewijzigd. Na elke wijziging van de Fiets Policy IKP zal hiervan de aangepaste versie aan elke gebruiker ter beschikking gesteld worden.

Bij ontoereikendheid of een niet eenduidige interpretatie van de leasefietspolicy beslist de werkgever.

1.3. Beheer van het fietsleaseplan

Voor de terbeschikkingstelling van de leasefiets heeft de werkgever een overeenkomst van leasing gesloten met B2Bike. Deze maatschappij blijft gedurende de duur van het leasingcontract eigenaar van de leasefiets.

Leasingcontracten worden afgesloten voor de duur van 36 maanden. Vanaf het moment dat de werknemer zijn fiets ter beschikking heeft, kan hij die gedurende 36 maanden gebruiken conform de bepalingen van deze policy.

De werknemer heeft de keuze om een contract af te sluiten met overnameplicht of zonder verplichting.

In het eerste geval (contract met overnameplicht) verbindt de werknemer er zich toe de fiets op het einde van het contract over te nemen tegen een vooraf bepaalde prijs (16% van de aankoopwaarde).

Wordt geopteerd voor een contract zonder overnameplicht dan beslist de werknemer pas op het einde van het contract of hij/zij de fiets al dan niet overneemt.

2. Basisprincipes en inhoud van het leasecontract

2.1. Keuze van de leasefiets

De werknemer mag de fiets van zijn voorkeur kiezen bij de deelnemende fietsenwinkels.

De werknemer krijgt de keuze uit volgende type fietsen:

- Stadsfiets
- Elektrische fiets (met trapondersteuning tot max. 25 km/u)
- Vouwfiets
- Bakfiets of cargobike
- Racefiets en mountainbikes indien ze wettelijk uitgerust zijn voor gebruik op de openbare weg
- High Speed fiets (met trapondersteuning tot max. 45km/u)

De fiets dient **verplicht** voorzien te zijn van een **ART2 goedgekeurd slot**. Bij fietsen die standaard niet voorzien zijn van dergelijk slot, dient de werknemer het slot verplicht als toebehoren toe te voegen bij de samenstelling van zijn fiets.

Enkel de Directie kan beslissen om van bovenstaande bepalingen af te wijken.

2.2. Gevolgen van het privegebruik van de leasefiets

De werknemer mag zijn leasefiets ook privé gebruiken.

Personenbelasting

- Indien de werknemer de fiets voor minstens 10% gebruikt in het kader van woon-werkverkeer of een deel hiervan, geldt een volledige fiscale vrijstelling
- Voor het privégebruik is geen voordeel alle aard in de personenbelasting verschuldigd

Sociale zekerheid

- Indien de werknemer de fiets voor minstens 10% gebruikt in het kader van woon-werkverkeer of een deel hiervan, geldt een volledige vrijstelling voor de sociale zekerheid
- Voor het privégebruik is geen voordeel alle aard in de sociale zekerheid verschuldigd

2.3. Fietsverzekering

De verzekering, afgesloten bij Equinox C&M bvba (Safebike) dekt alle materiële schade en/of verliezen. Deze verzekering voorziet niet in een dekking lichamelijke letsels, noch burgerlijke aansprakelijkheid. Indien de werknemer dit wenst te voorzien, moet hij ten persoonlijke titel een bijkomende verzekering afsluiten.

2.3.1 Verzekerde waarde, vrijstelling, vergoedingsregeling en dekking

Basis :

Verzekerde waarde = De op de factuur vermelde waarde van de fiets en accessoires.

Vrijstelling : bij verlies of diefstal = 0 euro;
in de andere gevallen 25 euro per schadegeval.

Dekking : de verzekering geldt in de Europese Gemeenschap, Noorwegen en Zwitserland.

Voor alle bepalingen en voorwaarden verwijzen we naar de Algemene voorwaarden van de abonnementspolis Nr TRA 083 met Equinox C&M bvba.

2.3.2 Preventiemaatregelen

De fiets moet voorzien zijn van een ART-goedgekeurd slot (categorie 2 of hoger). Dit slot dient steeds gebruikt te worden als de fiets onbeheerd achtergelaten wordt.

Verloren of gestolen sleutels moeten via de sleuteldienst van de fabrikant van het slot vervangen worden door een sleutel van hetzelfde type als het origineel. Zo geldt deze vervangende sleutel als het nieuwe origineel. Het niet-naleven van deze preventiemaatregelen geeft de verzekering het recht om de schadegevallen die hiervan het gevolg zijn te weigeren.

2.3.3 Wat wordt niet verzekerd?

- Schade ontstaan door opzet van de verzekerde of iemand die bij de uitkering belang heeft.
- Schade die voor de verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten.
- Schade ontstaan als gevolg van het niet nakomen door de verzekerde van zijn verplichtingen zoals bepaald in 2.3.2 preventiemaatregelen en mits er een oorzakelijk verband bestaat tussen de tekortkoming en het schadegeval.
- Diefstal indien de fiets niet is afgesloten met het vermelde veiligheidsslot vermeld onder 2.3.2 preventiemaatregelen.
- Herstelkosten van slijtage, eigen gebrek, onvoldoende onderhoud en schade door waardevermindering.
- Lekke banden en diefstal van of schade aan niet schroefvaste accessoires zoals, doch niet beperkt tot, GPS-toestellen, boordcomputers, acculaders,...
- Schade ontstaan tijdens deelname aan wedstrijden of trainingen daarvoor.
- Schade ontstaan tijdens gebruik voor korte termijn verhuur.
- Schade uit terrorisme, oorlog, staking en oproer. Inbegrepen burgeroorlog of gewelddaden met collectieve drijfveer al dan niet gepaard gaande met opstand tegen het gezag.
- Schade ontstaan door radioactieve besmetting, van chemische, biologische, biochemische en elektromagnetische wapens en abandonnement van radioactieve goederen.
- Schade ontstaan tijdens het fietsen door vrijwillige intoxicatie van alle aard (alcohol, drugs,...) en het gebruik van medicijnen die niet door een arts zijn voorgeschreven.

2.3.4 Aangifte van een schadegeval

Zie bijlage 2 : B2Bike schadeflow

2.3.5 Start en einde van de verzekering

De verzekering gaat in op de dag dat het leasecontract start.

De verzekering eindigt op de laatste dag van het leasecontract.

2.4. *Onderhoud van de leasefiets*

Onderhoud wordt verplicht mee opgenomen in het leasecontract indien niet voor de aankoopoptie wordt gekozen.

Onderhoud wordt aangeboden onder de vorm van een prepaid card, een tegoed waarmee de medewerker het onderhoud van de fiets kan betalen. De medewerker kan dit tegoed gebruiken om onderhoud te laten uitvoeren, tot het tegoed opgebruikt is. Met het

onderhoudstegoed (1-2-3 star) mogen enkel transacties betaald worden die ook effectief onder de noemer van onderhoud of herstelling vallen.

De werknemer heeft keuze tussen 3 waardes:

1star	100,00 euro per jaar
2star	200,00 euro per jaar
3star	300,00 euro per jaar

Kleine herstellingen (bv. lekke band,...) en onderhoudstaken (bv. ketting smeren,...) mogen door gebruiker zelf uitgevoerd worden, voor zover de gebruiker zichzelf bekwaam acht om deze naar behoren uit te voeren.

ORGANISATIE VAN HET ONDERHOUD

Het onderhoud zal, indien mogelijk, worden uitgevoerd bij de fietshandelaar waar de fiets werd aangekocht. De werknemer brengt de fiets zelf binnen voor onderhoud, na het maken van een afspraak.

Onderhoud wordt, behoudens overmacht, uitgevoerd binnen dezelfde werkdag.

Het binnenbrengen van de fiets voor onderhoud is de verantwoordelijkheid van de werknemer.

2.5. Pechhulp

Een dienst pechhulp wordt in het huurcontract opgenomen. Deze pechhulp kan ingeroepen worden in de Benelux, op voorwaarde dat de fiets zich minstens op 1 km van het thuisadres bevindt.

Voor de pechhulp wordt een beroep gedaan op VAB.

Vanuit België : 0800 99610

Vanuit Nederland : +32 3 544 29 03

Deze verzekering dekt pech in Benelux.

Bij pech zal de pechverhelpingsdienst in eerste instantie trachten de fiets ter plaatse te herstellen. Indien herstel ter plaatse niet mogelijk is, dan wordt fiets en fietser naar het vertrek- of eindpunt van de fietstocht gebracht, of naar de fietshersteller (indien snel bereikbaar).

Bij diefstal van de fiets worden kosten ten laste voor vervoer van de fietser voorzien tot het vertrek- of de aankomstplaats, met een maximum van 80 euro.

3. Gebruik van de leasfiets, rechten en plichten, veiligheid

3.1. Gebruik van de leasefiets

De werknemer engageert zich om de leasefiets te gebruiken voor 10% **van zijn woon-werkverkeer op jaarbasis**. De leasefiets kan gebruikt worden om ofwel het volledige woon-werktraject af te leggen ofwel een gedeelte van het woon-werktraject (bv. in combinatie met openbaar of collectief vervoer en carpooling). De werknemer informeert de werkgever in geval van wijzigingen in het woon-werktraject.

3.2. Rechten en plichten

De leasefiets mag daarnaast privé gebruikt worden door de werknemer, de inwonende partner van de werknemer en zijn/haar inwonende meerderjarige kinderen voor zo ver zij in staat zijn een fiets te besturen. Voor speed-pedelecs is een geldig rijbewijs vereist.

Het is **verboden** om:

- Aan de leasefiets technische wijzigingen, opties die niet op de aankoopfactuur zijn opgesomd of reclame aan te brengen
- De leasefiets in bruikleen te geven of onder te verhuren, in pand te geven of hem als waarborg te gebruiken
- De leasefiets te gebruiken voor onwettige doeleinden, wedstrijden en trainingen voor wedstrijden
- De leasefiets te gebruiken voor zaken die afwijken van de verzekeringsvoorwaarden
- De leasefiets te gebruiken voor bezoldigd personen- of goederenvervoer
- De leasefiets te gebruiken voor zaken die afwijken van het normale gebruik volgens de bestemming van de leasefiets
- De leasefiets te besturen onder invloed van drank of verdovende middelen, inclusief verdovende geneesmiddelen

De werknemer moet zijn leasefiets gebruiken als een **'goed huisvader'**:

- De werknemer houdt zich aan eventuele voorschriften van de producent of leverancier van de leasefiets in verband met het gebruik en/of onderhoud van de fiets
- De werknemer zorgt ervoor dat de fiets steeds voldoet aan de technische voorschriften die wettelijk voorzien zijn
- De werknemer kijkt de fiets regelmatig na op defecten en het dagdagelijkse onderhoud voert hij zelf uit. (bandenspanning, ketting smeren, reinigen fiets, bandenwissel indien mogelijk,...)
- De werknemer brengt de leasefiets binnen voor periodiek onderhoud
- De werknemer betaalt onmiddellijk alle boetes en overtredingen met de leasefiets
- De werknemer brengt de verzekeringsmaatschappij onmiddellijk schriftelijk op de hoogte van elk schadegeval en informeert de werkgever

- De werknemer leeft de wetten en reglementen over vervoer en wegverkeer voor de leasefiets nauwgezet na

3.3. Veiligheid

De werkgever eist van de bestuurders van de leasefiets dat steeds gebruik gemaakt wordt van een gehomologeerde fietshelm en fluokledij en dit in het belang van de veiligheid van de bestuurder.

De werkgever verwacht dat fietsers rekening houden met de veiligheidswaarschuwingen van het KMI en dat er bij een verhoogd risico voor een ander en veiliger vervoermiddel wordt gekozen.

Voor de medewerkers die voor de eerste keer voor een speed pedelec kiezen zal een korte opleiding voorzien worden.

Op onze sites dient de leasefiets steeds gestald te worden in de door de werkgever voorziene fietsenstallingen aan de ingangspoort.

Het niet naleven van deze voorschriften kan ertoe leiden dat de werknemer uitgesloten wordt van toekomstige deelname aan het fietsleaseplan.

4. Einde van de arbeidsovereenkomst

4.1 contract met overnameplicht.

De medewerker kan kiezen de fiets over te nemen. De overname van de fiets dient te gebeuren aan boekwaarde, zo niet kan de fiscus een naheffing doen op basis van een verkregen voordeel alle aard.

De fiets wordt hierdoor eigendom van de medewerker. Het openstaand onderhoudsbudget blijft geldig, evenals de verzekering voor de resterende looptijd.

4.2 De medewerker wenst de leasefiets niet over te nemen.

In dit geval dient de fiets proper en in goede staat binnengebracht te worden bij de leasemaatschappij. De medewerker zal voorafgaandelijk alle schade welke geen normale gebruiksschade is, laten herstellen.

De medewerker dient een **verbrekningsvergoeding** te betalen. Deze wordt als volgt bepaald:

- De som van alle openstaande maandelijkse leasebedragen met uitzondering van de intrestcomponent
- **min** de netto verkoopopbrengst van de fiets

Er gebeurt een expertise om eventuele niet aanvaardbare gebruiksschade te inventariseren. Het bedrag van deze schade wordt ingehouden op de netto bezoldiging van de medewerker.

5. Einde van het leasecontract

5.1. contract met overnameplicht

Indien de medewerker bij aanvang van de leaseperiode gekozen heeft voor de formule zonder onderhoud, dan **moet** hij de fiets op het einde van de leaseperiode overnemen. Dit gebeurt tegen de vooraf bepaalde restwaarde van 16% van de aankoopprijs inclusief BTW.

5.2. contract zonder overnameplicht

De fiets dient proper en in goede staat binnengebracht te worden bij de leasingmaatschappij. De medewerker zal voorafgaandelijk alle schade welke geen normaal gebruiksschade is, laten herstellen. Er gebeurt een expertise om eventuele niet aanvaardbare gebruiksschade te inventariseren. Het bedrag van deze schade wordt ingehouden op de netto bezoldiging van de medewerker.