

Kort verslag ondernemingsraad van 8 juni 2023

Alain Cools zit deze ondernemingsraad voor als ondervoorzitter, maar geeft deze functie tegen volgende ondernemingsraad door aan Ignace Hooftman.

We merken op dat voor Envalior geen afgevaardigde is voor de productie bij de werkgever. We vragen dit toch steeds te voorzien.

Ontwerpverslag ondernemingsraad mei

- De praktische werking van de ondernemingsraad blijft ongewijzigd meldt de werkgever. Enkel gevoelige informatie voor LBE tegenover LPM of omgekeerd zal buiten de ondernemingsraad gegeven worden. De werkgever zal zich over deze praktische uitwerking nog laten adviseren door een advocatenkantoor.
- Voor CAO104 “Werkgelegenheidsplan oudere werknemers” melden we dat we voorstander zijn voor één CAO voor de technische bedrijfseenheid (LBE & LPM). De werknemers zullen een tegenvoorstel formuleren tegen de volgende ondernemingsraad.
- De secretarissen van de ondernemingsraden van de Europese vestigingen bij Envalior zullen bekijken hoe een Europese ondernemingsraad kan opgericht worden.

Periodieke informatie 1^e kwartaal 2023 Lanxess Belgium

In het eerste kwartaal van 2023 was er bij LBE een omzetzaling tegenover dezelfde periode vorig jaar. Als grootste kosten staan de hulp- & grondstoffen op de eerste plaats gevolgd door diensten & goederen. Op de derde plaats staan de personeelskosten.

Periodieke informatie 1^e kwartaal 2023 Lanxess Performance Materials (Envalior)

Bij LPM is er een omzetzaling tijdens het eerste kwartaal van 2023 t.o.v. dezelfde periode in 2022. Als grootste kosten staan de hulp- & grondstoffen op de eerste plaats gevolgd door diensten & goederen. Op de derde plaats staan de personeelskosten.

Mobiliteitsenquête I-bus

- De enquête werd door 40% van de bevroegden bij Lanxess & Envalior ingevuld waardoor het resultaat representatief is.
- Koning auto blijft op nummer 1 staan als woon-werk-vervoer, op plaats 2 staat de fiets, op 3 de I-bus en op 4 de moto.
- Waarom werknemers de I-bus niet gebruiken is in volgorde van belangrijkheid de duurtijd, de veiligheid op de bus en de veiligheid in de omgeving van de bus.
- Waarom werknemers de I-bus wel gebruiken is in volgorde van belangrijkheid de kostenbesparing, het gemak bij slecht weer en het reizen zonder stress.
- Het is opvallend dat de veiligheid op de bus bij shift-medewerkers veel slechter bevonden dan bij dag-medewerkers. De oorzaak hiervan is te vinden bij de kleine shift-bussen.
- De resultaten van deze enquête zullen besproken worden in het comité van overleg en het bestuur van de I-bus. Hier zullen dan maatregelen getroffen worden om de I-bus populairder te maken.

Meldingen

Vanaf 1 januari 2024 zal bij Lanxess op thiazolen in 3 ploegen gewerkt worden en niet meer in een volcontinu-systeem zoals nu. Het plan dat door de werkgever in 2020 werd voorgesteld aan de ondernemingsraad zal als basis hiervoor dienen.

Allerlei

- We vragen om opnieuw een kort verslag van de ondernemingsraad op de intranet-sites van LPM & LBE te voorzien. Ook nog van vorige maand vanwege belangrijke de onderwerpen.
- Werknemers vragen om belastingvrijstellingen voor shiftarbeid te vermelden op de loonbrief. De werkgever komt hier volgende ondernemingsraad op terug.
- We vragen of bij Envalior een ander beleid wordt gevoerd i.v.m. sociaal overleg omdat we merken dat afspraken moeilijker tot stand komen. De werkgever meldt dat dit komt omdat we nu met 3 i.p.v. 2 partijen aan tafel zitten wat onderhandelen moeilijker maakt. Een sterk sociaal overleg blijft voor Lanxess & Envalior belangrijk.

Volgende ondernemingsraad vindt plaats op 14 september 2023 om 10u.