

Kort verslag CPBW van 27 juni 2024.

Er werd gestart met de installatievergadering waarin elk lid van het cpbw zich kort voorstelde. Het huishoudelijk reglement werd overlopen en naderhand goedgekeurd.

Bespreking ontwerpverslag

- De T-shirts met lange mouwen waren voorzien voor deze week. Echter zijn ze nog niet geleverd... Men hoopt dat de sweaters geleverd zullen worden voor de koudere dagen zullen aanbreken dit jaar.
- Technisch voorschrift TV35 over het hijsplan werd gepubliceerd op X-direct en getoond.
- TÜV Süd zegt dat er geen impact zal zijn op de goedkeuring van apparaten waar nu rondellen werden geplaatst. De E-learning is nog in de maak. De werknemerszijde merkt op dat er tijdens de voorbereidingen van de stilstand te weinig rekening is gehouden met de lengte van bouten. Ook is er een rondel tekort.
- De nieuwe chemielaarzen dienen gespoeld te worden in een soda-bad. Er zal gezocht worden naar andere fabrikanten.
- Er zijn afspraken gemaakt met de fietsenmaker. Een kapotte fiets zou nooit gekeurd mogen terugkeren naar de eigenaar. De werkgeverszijde geeft nogmaals aan dat mankementen etc. steeds gemeld moeten worden bij inleveren fiets. Farid bij de brandweer is de contactpersoon hiervoor.
- Afvalwaterput B820 werd opnieuw dicht gekit met een bestendige kit. De werknemerszijde betwijfeld of dit zal volstaan.

Incidenten

Er is een alarmfase rood geweest waar SO₂ vrijkwam tijdens het doorslijpen van A35.1.

Meldingen

Er werd een nieuwe veiligheidsbril met correctieglazen voorgesteld. (Bolé)

Allerlei

- Er wordt meer uitleg gevraagd over de stroomuitval. Verschillende zaken zoals 100 en trunckingsystemen waren buiten dienst. Dit is niet de eerste keer dat dit gebeurt.
- Er wordt gevraagd naar een bespreking van de stilstand. Deze zal plaatsvinden in het comité van september.
- We vragen naar een vaste stoffilter met afzuiging in het decalite-kabinet.
- We vragen naar persoonlijke H₂S/SO₂ meters voor alle EP-medewerkers.
- Na verscheidene incidenten met contractorfirma's tijdens de stilstand, zijn er vele werknemers ongerust over de opstart van het bedrijf. Er zijn verscheidene incidenten geweest met chloor en in het claus-bedrijf. In dit laatste bedrijf zijn er leidingen van DN400 die niet eens handvast stonden. Dit is geen taak voor operatoren om dit vast te zetten, echter is dit wel gevraagd geweest. We vragen dan ook naar contractoren in het weekend tijdens een stilstand.

- Er waren in het begin van de stilstand te weinig spersloten aanwezig om alles veilig te stellen. Toen werd er gekozen door de bedrijfsleiding om te gaan sperren met ep-bandjes. Dit is niet toelaatbaar. Oplossing werd snel geboden door de preventiedienst om dit enkel toe te laten in een bepaald deel van een bedrijf. Kort erna werden deze bandjes vervangen door geleverde sloten.
- De huidige multibeugels voor het sperren van SMO's fungeren als kniptang wanneer deze gehangen worden aan oude SMO's. We vragen naar een oplossing.
- Vanaf heden zal Covestro elke dag een ander (niet-Covestro gerelateerd) bedrijf opbellen om de 100 lijn te testen en de werking te garanderen.
- We vragen naar een verkeersplan van Lanxess NV. Dit staat on-hold zegt de werkgever.
- We vragen naar een bespreking van de CS2 brand/ontploffing op 22 mei op katoen natie.